

Parametry funkcji generowania podróży określono na podstawie własnych badań ankietowych przeprowadzonych na reprezentatywnej grupie mieszkańców Obszaru Partnerstwa w 2014 i 2015r., w trakcie których pytano o sposób realizacji podróży w ciągu typowego dnia pracy. Mając na uwadze fakt, iż rozkład w czasie wielkości generowanych podróży dla poszczególnych jej motywacji różni się i zależy jest od grupy osób o jednorodnych zachowaniach transportowych, niezbędne było określenie rozkładów dobowych i liczby generowanych podróży przez reprezentantów poszczególnych grup osób dla danych motywacji podróży. Dane te określono na podstawie ww. badań ankietowych. Liczba wszystkich generowanych podróży przez mieszkańców obszaru dla danego przedziału czasu równa jest liczbie mieszkańców danej grupy jednorodnych zachowań transportowych pomnożona przez ruchliwość w ramach danej motywacji dla zadanego przedziału czasowego.

Wielkość generowanego ruchu towarowego określona została na bazie danych o liczbie osób zatrudnionych i charakterze poszczególnych obiektów zlokalizowanych na terenie Obszaru Partnerstwa oraz badań własnych autorów średniej liczby generowanych podróży pojazdów dostawczych i ciężarowych w dobie przez poszczególne podmioty gospodarcze oraz inne jednostki.

Generacja potrzeb transportowych mieszkańców ruchu zewnętrznego (absorbowanego, generowanego, tranzytu) opisuje całość ruchu wjazdowego i wyjazdowe z Obszaru Partnerstwa. Zasady tworzenia tego ruchu spójne są z zasadami generowania potrzeb transportowych mieszkańców analizowanego obszaru. Odpowiednio zdefiniowane liczebności grup osób o jednorodnych zachowaniach transportowych przyjeżdżających do Obszaru Partnerstwa (ruch absorbowany), oraz atrakcyjności dla odpowiednich motywacji podróży dla osób wyjeżdżających z tego obszaru (mieszkańcy opuszczający analizowany obszar – ruch generowany) stanowią podstawę do budowy macierzy potrzeb transportowych ruchu zewnętrznego.

Jedynie ruch tranzytowy w transporcie samochodowym, tj. ruch pojazdów osobowych, dostawczych i ciężarowych, stanowi stałe macierze określone na bazie własnych badań ruchu kordonowego i modelu transportowego województwa.

Dla rejonów zewnętrznych zdefiniowano zmienne opisujące liczbę osób wyjeżdżających z Obszaru Partnerstwa (ruch generowany) oraz przyjezdnych (ruch absorbowany).

Zakłada się, że każda osoba przypisana do jednej z ww. grup generuje w ciągu doby dwie podróże: związane z wyjazdem z obszaru i powrotem lub z wjazdem do obszaru i też powrotem. Oznacza to, iż każda osoba wjeżdżająca do Obszaru Partnerstwa w ciągu doby wyjeżdża z niego. Natomiast dla okresu szczytu porannego macierze tych podróży są niesymetryczne, o charakterystyce asymetrii, zależnej od tego, czy dotyczą podróży generowanych, czy absorbowanych przez Obszar.

Dla ruchu zewnętrznego zdefiniowano następujące motywacje podróży:

- Ruch generowany:
 - Dom – Inne,
 - Inne – Dom.
- Ruch absorbowany:
 - Dom – Praca,
 - Dom – Szkoła,
 - Dom – Uczelnia,
 - Dom – Rekreacja,