

Dodatkowo w modelu zdefiniowano obiekty opisujące granice Obszaru Partnerstwa oraz granice gmin, jednostek urbanistycznych w obszarze dużych miast i rejonów transportowych odpowiednio jako obiekty typu POI (Point of Interest - Obiekty użytkownika).

## 1.2. OPIS SIECI TRANSPORTOWYCH

### Opis sieci transportu drogowego

Kluczowym elementem modelu transportowego jest opis dostępnych sieci transportowych. Sieci transportowe dotyczyć mogą różnych systemów transportowych: drogowego (układ ulic, skrzyżowań i węzłów drogowych), transportu publicznego – autobusowego, kolejowego (układ dróg, skrzyżowań i węzłów drogowych, przystanków, węzłów przysiadkowych). W modelu transportowym dla Obszaru Partnerstwa zdefiniowano następujące systemy transportowe:

- A, K – Autobusy i koleje - transport publiczny (PuT),
- C - Samochód ciężarowy - transport indywidualny (PrT),
- D - Samochód dostawczy - transport indywidualny (PrT),
- N - Pieszo – transport indywidualny intermodalny (PuTWalk),
- R - Rower - transport indywidualny (PrT),
- S - Osobowy - transport indywidualny jako kierowca lub pasażer (PrT),
- TranzytC - Tranzyt ciężarowe - transport indywidualny (PrT),
- TranzytD - Tranzyt dostawcze - transport indywidualny (PrT),
- TranzytO - Tranzyt osobowe - transport indywidualny (PrT).

Część z ww. systemów transportowych wynika z konstrukcji modelu. Dotyczy to szczególnie ruchu tranzytowego. Istnieje również możliwość wprowadzenia nowych systemów transportowych lub uszczegółowienie już zdefiniowanych (np. poprzez zagęszczenie sieci drogowej, wprowadzenie ciągów rowerowych i pieszych itp.).

Zasadniczymi elementami modelu sieci transportowych są:

- a) węzły główne – reprezentujące rozbudowane skrzyżowania (dotyczą głównie skrzyżowań dróg dwujezdniowych) i węzły drogowe,
- b) węzły podstawowe - reprezentujące początki i końce sieci, wloty i wyloty do obszaru, skrzyżowania, rozjazdy, wjazdy i wyjazdy z obiektów itp.,
- c) odcinki międzywęzłowe (skierowane od węzła do węzła) – reprezentujące odcinki dróg i ulic, ciągi piesze i rowerowe, odcinki torowe (tramwajowe i kolejowe), korytarze wodne i lotnicze itp.,
- d) główne relacje skrętne - określające możliwości wyboru kierunku jazdy w ramach danego węzła głównego sieci transportowej,
- e) podstawowe relacje skrętne - określające możliwości wyboru kierunku jazdy w ramach danego węzła podstawowego,
- f) przystanki transportu publicznego - określające możliwości wymiany pasażerów transportu publicznego (wsiadanie, wysiadanie).

Węzły główne i węzły podstawowe sieci transportowych są kluczowymi elementami modelu. Reprezentują one: w przypadku węzłów głównych węzły drogowe i rozbudowane skrzyżowania, a w przypadku węzłów podstawowych przede wszystkim skrzyżowania ciągów transportowych, początki i końce sieci, wloty i wyloty z województwa, rozjazdy, wjazdy i