

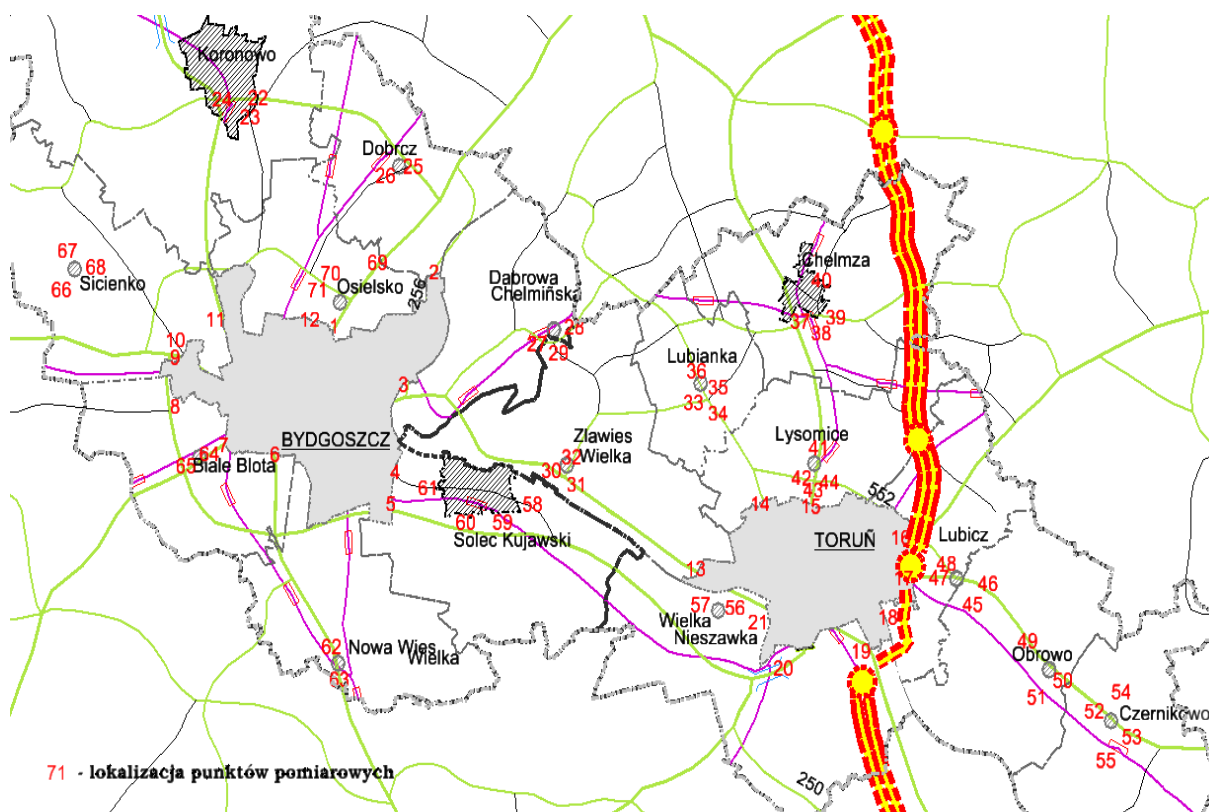
14.4. UZUPEŁNIAJĄCE BADANIA W ZAKRESIE CECH RUCHU DROGOWEGO

Badania cech ruchu drogowego

Uzupełniające badania ruchu drogowego zostały przeprowadzone w celu uzyskania aktualnych danych o ruchu drogowym na sieci drogowej powiatu bydgoskiego i toruńskiego oraz dróg prowadzących do siedzib gmin. Na rysunku 14.33 przedstawiono lokalizację punktów pomiarowych. Badania obejmowały wyznaczenie następujących cech ruchu:

- natężenia;
- struktury rodzajowej pojazdów (osobowe, dostawcze, ciężarowe, ciężarowe z przyczepą lub naczepą, autobusy, pojazdy wolnobieżne, motocykle, rowery);
- struktury kierunkowej.

Pomiary ruchu wykonywano całodobowo, w interwałach pięcio- lub piętnastominutowych. Uzyskane w ten sposób dane zostały wprowadzone do odpowiednich formularzy pomiarowych oraz sporządzono tablice zbiorcze dla każdego przekroju pomiarowego. Następnie dane z kart pomiarowych były wprowadzane do odpowiednich elektronicznych tabel. W tablicy 14.13 przedstawiono wzór formularza do przekrojowych pomiarów ruchu drogowego. Natomiast w tabl. 14.14 i 14.15 przedstawiono robocze (wypełnione w terenie) karty pomiarowe.



Rys. 14.33 Lokalizacja punktów pomiarowych uzupełniających badań natężeń ruchu drogowego