

Osiągnięcie tego celu wymaga również opracowania odpowiedniego systemu taryfowego oraz dobrej informacji pasażerskiej o dostępnych usługach.

Zapewnienie odpowiedniego poziomu funkcjonowania zintegrowanych systemów transportowych wymaga określenia zakresu współdziałania poszczególnych środków transportowych (autobus, pociąg, samochód osobowy) oraz zintegrowania taryfy opłat za korzystanie z usług transportu publicznego. Należy zwrócić także uwagę, by projektować układ ciągów transportowych w sposób uwzględniający zróżnicowane rozmieszczenie źródeł i celów podróży. Wszystkie te cechy są istotne z punktu widzenia pasażera, dla którego sprawny system transportowy podnosi jego atrakcyjność. Integrowanie ze sobą różnych środków transportowych przyczynia się do wzrostu gospodarczego w obszarze funkcjonowania takiego systemu, a także poprawia wizerunek tego obszaru. Stąd ważnym jest, by udostępnić pasażerom usługę przesiadania się pomiędzy różnymi środkami transportowymi odpowiednio dostosowując dostępność czasową, przestrzenną oraz cenową. Miejscami najlepiej do tego służącymi są tzw. węzły przesiadkowe, które umożliwiają w trakcie podróży przesiadanie się pomiędzy co najmniej dwoma środkami transportu. Ich główną zaletą jest efektywne wykorzystanie przestrzeni, co pozwala zmniejszyć zatłoczenie na przystankach oraz skrócić trasę podróży, a lokalizacja dodatkowych usług handlowych w takich miejscach powoduje wzrost zadowolenia pasażerów.

Węzły przesiadkowe, będące jednym z najważniejszych elementów integracji systemów transportowych, zidentyfikowane zostały poprzez analizę istniejącej infrastruktury punktowej transportu publicznego. Najbardziej istotnymi węzłami przesiadkowymi są te, na których zlokalizowano zarówno dworzec autobusowy oraz dworzec kolejowy. Wpływają na generowanie przesiadkowości pasażerów pomiędzy różnymi środkami transportu oraz zaspokajają główne potrzeby związane z możliwością zakupu biletu, czy weryfikacji informacji o usługach, co zwiększa atrakcyjność tych miejsc.

Wykaz aktywnych (istniejących aktualnie) węzłów przesiadkowych na Obszarze Partnerstwa zamieszczono w tablicy 14.5.

Tablica 14.5

Wykaz miejscowości posiadających węzły przesiadkowe pomiędzy systemem transportowym kolejowym, a autobusowym		
Lp.	Nazwa miejscowości	Rodzaj węzła
Powiat bydgoski		
1.	Brzoza Bydgoska	Przystanek
2.	Dąbrowa Chełmińska	Przystanek
3.	Jasiniec Białe Błota	Przystanek
4.	Kotomierz	Stacja
5.	Maksymilianowo	Przystanek
6.	Nowa Wieś Wielka	Stacja
7.	Ostromecko	Przystanek