

Krajobrazowymi, tj. Wdeckim (miejscowości Osie, Tleń) oraz Tucholskim. W północno-zachodniej części województwa Krajeński Park Krajobrazowy (Sępólno Krajeńskie, Kamień Krajeński, Więcbork), w północno-wschodniej Brodnicki Park Krajobrazowy oraz Górznieńsko-Lidzbarski Park Krajobrazowy (przy wschodniej granicy województwa – miejscowość Górzno), a w południowo-wschodniej Gostynińsko-Włocławski Park Krajobrazowy. Duży obszar omawianego typu występuje również po południowej stronie Bydgoszczy, Solca Kujawskiego i Torunia, co również jest naturalnym uwarunkowaniem, bowiem jest to obszar Puszczy Bydgoskiej. Kolejnymi obszarami tego typu są tereny położone po prawej stronie Wisły pomiędzy Toruniem, Ciechocinkiem i Włocławkiem, na którym występują obszary Natura 2000 oraz tereny w sąsiedztwie Koronowa (między innymi Zalew Koronowski). Z dalszej analizy rys. 14.16 wynika, że województwie kujawsko-pomorskim występuje sporo obszarów z brakiem kolejowej obsługi transportowej i dotyczy to przede wszystkim obszarów przylegających do jego zachodnich i wschodnich granic. Również brak równoleżnikowego przebiegu linii kolejowych w południowej części województwa powoduje, że mieszkańcy tych obszarów obsługiwani są przede wszystkim transportem autobusowym, ale jak wynika z omawianej mapy dostępność do niego jest stosunkowo dobra.

Jednym z ważniejszych kryteriów obsługi mieszkańców transportem publicznym jest dostępność do przystanków i dworców. Takie kryterium cząstkowe było zawarte w przeprowadzonej ankiecie transportowej. Uzyskane wyniki dla poszczególnych przewoźników przedstawiono na rys. 14.17. Z danych zamieszczonych na tym rysunku wynika, że różnice w ocenach dostępności do przystanków i dworców dla poszczególnych przewoźników są niewielkie, a świadczy o tym mała wartość odchylenia standardowego, która wyniosła 0,35 przy średniej 6,87. Należy zaznaczyć, że ocenę tą można uznać za dobrą