

13.		Więcej czasu na dojście między przesiadkami	0,8
14.		Kary za palenie papierosów	0,4
15.		Więcej połączeń w weekend	0,4
16.		Dostępność do gniazdek z prądem	0,4
17.		Kosze na śmieci na przystankach	0,4
18.		Specjalne przedziały dla matek z dziećmi	0,4
19.		Więcej czasu na wsiadanie	0,4
20.		Bezpieczeństwo podróży	Więcej patroli na dworcach
21.	Więcej kontroli w pojazdach		20,3
22.	Monitoring		10,9
23.	Zamykane szafki w pociągach		4,7
24.	System informacji pasażerskiej	Informacje o następnej stacji	30,8
25.		Informacje zawarte w internecie, z którego peronu odjeżdża pociąg	30,8
26.		Wyraźniejsze komunikaty	23,1
27.		Więcej informacji w internecie	7,7
28.		Znajomość języka angielskiego w informacji	7,7
29.	System taryfowy	Więcej czynnych kas	34,2
30.		Więcej automatów z biletami	26,3
31.		Dłużej otwarte kasy	10,5
32.		Niedoliczanie dodatkowej opłaty za zakup biletu w pociągu	7,9
33.		Jeden bilet dla wielu przewoźników	7,9
34.		Ulgi dla emerytów	5,3
35.		Czytelniejsze zasady taryfowe	5,3
36.		Tańsze bilety na rower	2,6

Źródło: studium transportowe województwa kujawsko-pomorskiego

Preferencje i oczekiwania dużej liczby pasażerów dotyczą:

- większej liczby patroli na dworcach,
- informacje o następnej stacji oraz Informacji zawartych w internecie, z którego peronu odjeżdża pociąg,
- większej liczby połączeń.

Strefy dojść do przystanków transportu kolejowego i autobusowego

Na rys. 14.16. przedstawiono strefy dojść do przystanków transportu kolejowego i autobusowego, które wyznaczono za pomocą okręgów o promieniu RK=1 500 m (transport kolejowy – kolor czerwony) i promieniu RA=750 m (transport autobusowy – kolor niebieski). W województwie występują wyraźne obszary, które nie są obsługiwane przez publiczny transport zbiorowy, a wynika to z naturalnego zagospodarowania tych obszarów, a mianowicie: bory, puszcza, parki krajobrazowe, doliny rzek, jeziora, czy Natura 2000. Na północy województwa takimi obszarami są: Bory Tucholskie z wydzielonymi Parkami